

Mälartunnelns senareläggning får konsekvenser för Eskilstuna och Strängnäs.

Igår den 15 februari fick regeringen besked om att Mälartunneln kommer att bli försenad och tidigast 2013 kommer den att vara färdig. Detta kommer att ge konsekvenser för Svealandsbanan. Den planerade utbyggnaden till bitvis dubbelspår för att få en ökad trafikeringsmöjlighet försenas.

Idag arbetspendlar cirka 1150 Eskilstuna- och Strängnäsbor med tåg längs Svealandsbanan och efterfrågan på fler platser och en tätare trafikering är stor i området men om Mälartunneln senareläggs kommer Svealandsbanans kapacitetsökning också att senareläggas med motsvarande Mälartunnelns senareläggning då det fram tills att tunneln är byggd inte går att komma in med fler tåg i Stockholm.

"Infarten till Stockholm är redan idag en flaskhals och med tanke på den ökande befolkningen i Mälardalen kommer efterfrågan på fler tågavgångar bara att öka. Mälartunneln hade behövt vara färdig redan nu." Det säger Regionförbundets vice ordförande Daniel Portnoff (m).

Portnoff menar också att en försening hämmar tillväxten i hela Sverige. "Stockholm Mälardalen är Sveriges främsta och viktigaste tillväxtmotor. En försening av en så viktig tillväxtsatsning som Mälartunneln försämrar vår konkurrenskraft i förhållande till andra regioner i världen. Vi har helt enkel inte råd med att Mälartunnel blir försenad."

För information och kommentarer:

Daniel Portnoff
Vice Ordförande, Regionförbundet Sörmland
Telefon: 0156-520 62
Mobil: 070-662 19 30

Carina Jönhill
Regionförbundet Sörmland
Telefon: 0155-778 89
Mobil: 070-347 78 89

Presskontakt, Regionförbundet Sörmland:

Kerstin Olsson
Telefon: 0155-778 83
Mobil: 070-978 33 83

Annelie Engström
Telefon: 0155-778 84
Mobil: 070-292 57 77

Annelie Engström

Box 325, 611 27 Nyköping

besök V Kvarngatan 64

tel 0155-778 90 · fax 0155-21 59 10 · e-post annelie.engstrom@region.sormland.se · hemsida www.region.sormland.se

ORG NR 222000-1545 · c:\docume-1\marial-1.its\locals-1\temp\prmmalartunnelnsenarelaggandeEskilstunastrangnas2006-02-16.doc · Utskriftsdatum: 2008-09-16 06:02

C:\DOCUME-1\MARIAL-1.ITS\LOCALS-1\Temp\PrmMalartunnelnsSenarelaggandeEskilstunaStrangnas2006-02-16.doc

Bakgrund:

Regionförbundet Sörmland och tågtrafiken i regionen:

För Regionförbundet Sörmland har utvecklingen av regional tågtrafik högsta prioritet och många investeringar som ingår i de nationella planerna för väg och järnvägsutbyggnad är mycket viktiga för Sörmland och där är Regionförbundet Sörmland med och påverkar. Även om ansvaret för de nationella investeringarna ligger hos Vägverket och Banverket arbetar länet för att få till stånd ett förbättrat tågnät. Om man inte enkelt kan komma till och från våra tätorter krymper våra möjligheter att få investeringar för de framtida jobben. Det påverkar i förlängningen möjligheter att utnyttja resurserna effektivt i Sörmland och då riskerar stora och tunga framtidsinvesteringar att gå till andra storstadsområden i Europa och världen. För att få ekonomin att växa krävs snabba och säkra förbindelser i hela regionen och Regionförbundet Sörmland har i uppdrag att det sambandet måste få genomslag när viktiga trafikpolitiska beslut fattas.

Det finns en vilja bland sörmlänningarna att förbättra möjligheterna till pendling. 18 000 sörmlänningar pendlar över länsgräns för att arbeta, de flesta till Stockholm. 9 000 personer pendlar till Sörmland för att arbeta. Endast en av fem sörmlänningar som pendlar till arbete utanför länsgränsen åker tåg. Samtidigt anser 7 av 10 sörmlänningar att det är viktigt för jobben och tillväxten att det blir enklare att pendla till Stockholm och andra orter. Det måste också bli enklare för regionens ungdomar att pendla för att studera. Kommunikationerna i Mälardalen måste svara upp mot kraven som tiotusentals arbetspendlare, studerande och regionens företag ställer.